

SUMMARY OF MODIFICATION BULLETINS

Model: Hersteller: Ventus			Data Sheet No. Kennblatt-Nr.: 349			
BA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum	Nr.	Date of Issue: Ausgabe-Datum	affected: Betrifft Baureihen und Werk-Nrn.	Subject Gegenstand	Termin	Prüf- vermerk
	349-1	03.04.1981	Ventus a: 1,3,5,7-13 Ventus b: 4	Lower wing shell featuring a Carbon fiber laminate between main and auxiliary spar		
	349-2	03.04.1981	Ventus a: 1,3,5 Ventus b: 4	Ailerons constructed as "elastic flaps" (integral with lower wing shell)		
	349-3	25.06.1981	Ventus a/b 1. Part No. 28, 32-101 2. Part No. 28 - 42	1. Ailerons featuring a glass fiber / Kevlar construction, 2. Flaps constructed as a glass fiber / foam sandwich		
	349-4	07.10.1982	Ventus a: 1 - 92 Ventus b: 1 - 102	Tensioning springs for rudder pedals, reduced rudder mass balance		
	349-5	29.10.1985	1. Ventus a: S/N 30 and on Ventus b: S/N 32, 34, 36 and on 2. Ventus a: S/N 30, 65 and on Ventus b: S/N 28, 34, 39 and on	1. Canopy locking mechanism 2. Canopy jettisoning mechanism		
	349-6	25.06.1981	Ventus a: S/N 29, 30, 58 and on	Full length rudder cables, bellcrank omitted		
	349-7	25.06.1981	Ventus a: S/N 38 and 42 Ventus b: S/N 41 and on	Modified aileron control system inside the wing		
	349-8	28.06.1981	Ventus a/b	Tolerances of aileron deflections		
	349-9	11.04.1983	Ventus a/b und b/16,6	Resin system XB 3052A / XB 3052B GE 163 / Laromin C 260		
	349-10	17.04.1982	Ventus b: S/N 85 and on	Flight Manual amendments - various minimum seat loads		
	349-11	07.10.1982	Ventus a/b	Reduced residual moment (upper limit) of the rudder		
	349-12	22.12.1982	Ventus a: S/N 3,5 and 8	Resin system L 160 / 162		
	349-13	Rev. 29.01.1990	Ventus b, Ventus b/16,6 and Ventus c with fuselage b	Fuselage of powered sailplane Ventus bT respective Ventus cT		

Model: Muster: Ventus		Data Sheet No. Kennblatt-Nr.: 349				
LBA-LTA-Nr. Ausgabe-Datum	Nr.	Date of issue: Ausgabe-Datum	affected: betrifft Baureihen und Werk-Nrn.	Subject Gegenstand	Termin	Prüf- verm.
	349-14	26.05.1983	Ventus a/b: S/N 143 and on.	Auxiliary web on front wing attachment (inside the wing)		
	349-15	15.09.1983	Ventus a/b: S/N 94 and on	Reinforcement of spar flanges and shear web		
	349-16	20.10.1983	Ventus a/b, b/16,6: S/N 172 and on	E type glass rovings		
	349-17	30.01.1986	Ventus a: S/N 276 and on. Ventus b: S/N and on. Ventus a/16,6: S/N 297 and on. Ventus b/16,6: S/N 274 and on.	Tow release operating mechanism.		
	349-18	Rev. 17.02.1987	Ventus a/16,6: S/N 297 and up. Ventus b/16,6: S/N 285,288 through 290, S/N 292 and up	1. Aileron and flap control system. 2. Airbrakes. 3. Increase of the maximum permitted all-up weight and increase of the maximum weight of the non-lifting parts.		
	349-19	Rev. 04.09.87	Ventus c optional	Water ballast fin tank.		
	349-20	13.10.87	Ventus c s/n 323 and up.	Provision to install a tail wheel.		

SUMMARY OF MODIFICATION BULLETINS

del: Date:			Data Sheet No. Kennblatt-Nr.: 349		
Ventus					
No. Nr.	Date of Issue: Ausgabe-Datum	affected: betrifft Baureihen und Werk-Nrn.	Subject Gegenstand		
349-21	04.09.1987	Ventus c optional	Forward hinged instrument panel.		
349-22	18.03.1987	Ventus a/16,6, Ventus b/16,6, s/n 327 and on.	Wing structure.		
349-23	07.12.1987	Ventus c - optional -	Fuselage manufactured of hybrid fiber composite materials		
349-24	Rev. 31.08.1990	Ventus c, S/N 388 resp.481 and up	Sandwich-construction of mid aileron (S/N 388 and up) and outboard aileron (S/N 481 and up)		
349-25	28.03.1989	VENTUS c	Resin SCHEUFLE L 285 with hardener 286 and 287		
349-26	17.10.1990	VENTUS c	Use of multi-axial glass fiber knit fabrics.		
349-27	12.12.1991	VENTUS c S/N 547 and up	Cockpit ventilation		
349-28	24.09.1996	Ventus-2c S/N 1 through 7	a) Torsional stiffness of inbd. wing shell b) wing water ballast loads		
349-29	23.09.1996	Ventus-2c S/N 1 through 9	CFRP-structure of fuselage		
349-30	25.4.1997	Ventus-2a a) S/N 2 through 21 b) S/N 2 and 4 Ventus-2b a) S/N 3 through 25 b) S/N 3	a) CFRP/GFRP structure of wing panels b) CFRP/GFRP structure of fuselage		

Übersicht über Schempp-Hirth ÄNDERUNGSBLÄTTER

SUMMARY OF SCHEMPP-HIRTH MODIFICATION BULLETINS

Blatt.Nr.: 4
PAGE :

Muster : MODEL: Ventus		Kennblatt-Nr. : 349 DATA SHEET-NO.:		
ÄB-Nr. MB-NO.	Ausgabe-Datum DATE OF ISSUE	betrifft: Baureihen und Werk-Nrn. MODEL AFFECTED: S/N	Gegenstand SUBJECT	
349-31	13.06.1997	Ventus-2a Serial No.: 1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Four-piece wing, outbd. panels with or without winglets 2. CFRP-lay-up of wing panels 3. CFRP-lay-up of fuselage 4. Maximum mass fo non lifting parts 	
349-32	27.02.1998	Ventus-2c - optional -	Fuselage of the powered sailplane Ventus-2cM with SOLO 2625-01, see Modification Bulletin No. 825-27	

Übersicht über Schempp-Hirth ÄNDERUNGSBLÄTTER

SUMMARY OF SCHEMPH-HIRTH MODIFICATION BULLETINS

Blatt.Nr.: 5
PAGE :

Muster : V E N T U S MODEL:		Kennblatt-Nr. : 3 4 9 DATA SHEET-NO.:		
ÄB-Nr. MB-NO.	Ausgabe-Datum DATE OF ISSUE	betrifft: Baureihen und Werk-Nrn. MODEL AFFECTED: S/N	Gegenstand SUBJECT	
349-33	15.12.1999	Ventus-2c - alle Werknummern - - all serialnumbers -	Rudermomente und Massen Weights and hinge moments of control surfaces	
349-34	03.01.2000	Ventus-2a Ventus-2b Ventus-2c	Kunstharz-Systeme Resin system	
349-35	14.04.2000	Ventus-2c Werk-Nr. 32 und ab 63 S/N 32 and S/N 63 and up	a) Position Schwerpunktkupplung b) Entlastungsfeder Fahrwerk c) Rückenlehne, Sitzwanne a) Position of c/g tow release b) Additional u/c retraction spring c) seat back / seat pan	
349-36	26.06.2000	Ventus-2c ab Werk-Nr. 63 *)	Lüftung *) und wahlweise alle früheren Werknummern Ventilation *) and optional all earlier S/Nos	
349-37	27.06.2000	Ventus-2a, ab S/N 103 Ventus-2b, ab S/N 104 Ventus-2c, ab S/N 61	Wasserablaßdeckel Flügeltank Dump plugs of water ballast wing tanks	
349-38	22.12.2000	Ventus-2a ab Werk-Nr. 110	Schwerpunktkupplung GFK-Formteil für Einbau C/G release installation	

Übersicht über Schempp-Hirth ÄNDERUNGSBLÄTTER

SUMMARY OF SCHEMP-P-HIRTH MODIFICATION BULLETINS

Blatt Nr.: 6

X

PAGE:

Muster: V E N T U S		Kennblatt-Nr. : 349		
MODEL:		DATA-SHEET-No.:		
ÄB-Nr.	Ausgabe-Datum	berifft: Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	
MB-NO.	DATE OF ISSUE	MODEL AFFECTED: S/N	SUBJECT	
349-39	04.04.2001	Ventus-2b Änderung am Stück Werk-Nr. 84	a) Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile b) Rumpfänderung (Vorbereitung zum Einbau eines <i>Gesamtrettungssystemes</i>)	
349-40	13.12.2001	Ventus-2c ab Werknummer 77 <i>S/N 77 and up</i>	Einbau Schwerpunktkupplung <i>C/G tow release, mounting provision</i>	
349-41	10.12.2002	Ventus-2a ab Werk-Nr. 130 <i>S/N 130 and up</i>	Position Schwerpunktkupplung <i>Position of C/G tow release</i>	
349-42	30.10.2002	Ventus-2a ab Werknummer 124 Ventus-2b ab Werknummer 127 Ventus-2a <i>S/N 124 and up</i> Ventus-2b <i>S/N 127 and up</i>	Höhen- und Seitenleitwerk Maughmer-Winglets Rumpf Ventus-2b <i>Horizontal and vertical tail unit, Maughmer-winglets Fuselage Ventus-2b</i>	
349-43	11.02.2003	Ventus-2b Werk-Nr. 128 und wahlweise Ventus-2b <i>S/N 128 and optional</i>	Vorbereitungen zum Einbau eines Gesamtrettungssystemes (Ventus-2b in der Ausführung nach dem ÄB-Nr. 349-42) 1. Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile 2. Rumpfänderung 3. Rohre für GRS-Betätigung in Rumpf, Flügel und Höhenleitwerk <i>Preparation for SRS-installation (Ventus-2b in compliance with the MB 349-42) 1. Elevation of the non-lifting parts 2. Modification of the fuselage 3. Tubes for the SRS-operation in the fuselage, wing and horizontal tail unit</i>	

Übersicht über Schempp-Hirth ÄNDERUNGSBLÄTTER

SUMMARY OF SCHEMP-HIRTH MODIFICATION BULLETINS

Blatt Nr.: 7

PAGE:

Muster: V E N T U S		Kennblatt-Nr. : 349		
MODEL:		DATA-SHEET-No.:		
ÄB-Nr. <i>MB-NO.</i>	Ausgabe-Datum <i>DATE OF ISSUE</i>	beriff: Baureihen und Werk-Nr. <i>MODEL AFFECTED: S/N</i>	Gegenstand <i>SUBJECT</i>	
349-44	19.04.2002	Ventus-2a wahlweise alle Werk-Nrn. Ventus-2b Werk-Nr. 2 bis 123, wahlweise Ventus-2a <i>optional all S/No's</i> Ventus-2b <i>S/N 2 through 123 optional</i>	CFK-Fahrwerk mit Strebenfederung <i>CRP-landing gear with shockstruts</i>	
349-45	08.04.2003	Ventus-2b Ventus-2c wahlweise alle Werk-Nrn. <i>optional all S/No's</i>	Einbau von Solarzellen auf Rumpf <i>Installation of solar cells on fuselage</i>	
349-46	30.07.2004	Ventus-2c(x) ab Werk-Nr. 82 <i>S/N 82 and up</i>	- Flügel - Höhenleitwerk - Rumpf mit Rumpfsteuerung - <i>Wings</i> - <i>Horizontal tailplane</i> - <i>Fuselage with fuselage control</i>	
349-47	20.09.2004	Ventus-2b ab Werk-Nr. 163 <i>S/N 163 and up</i>	Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile <i>Increase of the maximum non-load carrying weight</i>	
349-48	26.01.2005	Ventus-2b Werk-Nr. 128, 141, 142, 147 und wahlweise folgende <i>S/N 128, 141, 142, 147 and up (optional)</i>	Einbau eines Gesamtrettungssystems (GRS) (in der Ausführung nach den ÄB-Nr. 349-42 und 349-43) <i>Installation of GRS (in compliance with the MB 349-43 and 349-43)</i>	

Übersicht über Schempp-Hirth ÄNDERUNGSBLÄTTER

SUMMARY OF SCHEMP-HIRTH MODIFICATION BULLETINS

Blatt Nr.: 8

PAGE:

Muster: V E N T U S			Kennblatt-Nr. : 349	
MODEL:			DATA-SHEET-No.:	
ÄB-Nr. <i>MB-NO.</i>	Ausgabe-Datum <i>DATE OF ISSUE</i>	berifft: Baureihen und Werk-Nr. <i>MODEL AFFECTED: S/N</i>	Gegenstand <i>SUBJECT</i>	EASA Zulassungsnummer / zugelassen am:
349-49	17.01.2005	Ventus-2c wahlweiser Einsatz in der Fertigung <i>optional use in the production</i>	Kohlefasergewebe mit Epoxibinder (schiebeverfestigt) <i>Carbon fabric, single-sided coated with epoxy-powder</i>	
349-50	17.01.2005	Ventus-2c Werk-Nr. 21 <i>S/N 21</i>	Querruder, Innenflügel <i>Innerwing panel ailerons part number 52/1</i>	
349-51	10.06.2005	Ventus-2c(x) Werk-Nr. 99 <i>S/N 99</i>	Rumpf, Innenflügel (Vorbereitung zur Motorseglerausführung) <i>Fuselage, Inner wing panel</i>	
349-52	14.11.2005	Ventus-2a, -2b, -2c	Verwendung von Carbon-Fasern HTS 5631	Noch nicht zuge- lassen
349-53	03.02.2009	Ventus 2c(x) Ab Werk-Nr. 107 wahlweise <i>optional SN 107 and up</i>	Verwendung eines kleineren Rumpfes <i>Use of a smaller fuselage</i>	EASA.A.C.03025 10.07.2009
349-54	09.05.2007	Ventus-2c(x) Werk-Nr. 108 und folgende wahlweise Teil 1: bei der Herstellung Teil 2: zur Nachrüstung <i>S/N 108 and on optional Part 1: During production Part 2: Retrofit installation</i>	Teil 1: Vorbereitungen zum Einbau eines Gesamttrettungssystems Teil 2: Einbau des Gesamttrettungssystems MVEN GRS RADA 500 <i>Part 1: Preparation for installing of a recovery system (GRS) Part 2: Installing of the recovery system MVEN GRS RADA 500</i>	EASA.A.C.06913 13. Mai 2008