

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 01

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-1 14.09.1983	Ventus a, Ventus b Ventus b/16.6 alle Werknummern all serial numbers	Abweichung vom Grundmuster für den Export nach Australien (Trimmgewicht-Halterung, Anschnallgurte, Steuerseile) Special requirements for export to Australia in accordance with GFA/AD 186, General 5, issue 3, dated 04.09.1981		ab 30.08.1980 Begin: 30.08.1980	
	SHK GmbH 349-2 03.10.1984	Ventus a, Ventus b, Ventus b/16.6 alle Werknummern all serial numbers	Abweichung vom Grundmuster (Zaundrahtabweiser für den Export nach den Niederlanden) Special requirements for export to the Netherlands			
	SHK GmbH 349-3 08.01.1992	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 alle Werknummern wahlweise all serial numbers optional	Einbau einer Bug- und Schwerpunktkupplung Installation of nose and C.G. towing hook			
	SHK GmbH 349-4 13.04.1989	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 alle Werknummern all serial numbers	Abweichung vom Grundmuster für den Export nach Canada (Änderung des FHB, da Wolkenflug in Canda nicht zugelassen) Changes of the Flight Manual for gliders exported to Canada			
	SHK GmbH 349-5 30.01.1992	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Ventus c alle Werknummern all serial numbers	Abweichung vom Grundmuster für den Export nach Frankreich (Bugkupplung, Trimmgewicht-Halterung, Seitenruder-Ausgleich) Special requirements for export to France			

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 02

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-6 29.10.1985	Ventus a, Ventus b, wahlweise alle Werknummern optional all serial numbers	Umbau des Segelflugzeuges Ventus-a in die Baureihe Ventus-a/16.6 und des Ventus-b in die Baureihe Ventus-b/16.6 Conversion of the sailplane TYPE: „Ventus-a“ into variant „Ventus-a/16.6“ and conversion of the sailplane TYPE: „Ventus-b“ into variant „Ventus-b/16.6“			
	SHK GmbH 349-7 25.11.1985	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 wahlweise alle Werknummern optional all serial numbers	Erhöhung der maximalen Flugmasse und der Höchstmasse der nichttragenden Teile. I. wahlweise - ab Werk-Nr. 94 bis 140 und ab Werk-Nr. 142 II. wahlweise – Werk-Nr. 1 bis 93 und Werk-Nr. 141 Increase of the maximum permitted all-up weight and increase of the maximum permitted weight of the non-lifting parts. I. optional - from S/N 94 through 140 and S/N 142 and on II. optional - S/N. 1 through 93 and S/N 141			
	SHK GmbH 349-8 08.10.1987	Ventus a/16.6, Ventus b/16.6, Ventus c wahlweise alle Werknummern optional all serial numbers	Heckrad-Einbau Installation of a tail wheel.			
87-44 25.02.1987 2001-258 06.09.2001	SHK GmbH 349-9 20.01.1987 29.06.2001	Ventus a, Ventus a/16.6 Werk-Nr. 1 bis 284 S/N 1 through 284 Ventus b, Ventus b/16.6 Werk-Nr. 2 bis 136 S/N 2 through 136	Wölbklappenantrieb im Rumpf Flap drive inside the fuselage		Bis zur nächsten Jahres- nachprüfung, spätestens bis 30.04.2002 Prior the next annual inspection, not later than 30.04.2002	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 03

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-10 06.05.1992	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Ventus c wahlweise alle Werknummern optional all serial numbers	Nachträglicher Anbau von Winglets, nur bei 15 m Spannweite Retrofit of winglets with a wing span of 15 m only			
	SHK GmbH 349-11 21.10.1987	Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Werk-Nr. 285, 288 bis 290, 292 bis 353 S/N 285, 288 through 290, 292 through 353	1. Überführung in die Baureihe Ventus-c 2. Verringerung der Höchstmasse der nichttragenden Teile (Werk-Nr. 285, 288 bis 290, 292 bis 326) 1. Redesignation to TYPE: Ventus-c 2. Reduction of the weight of non-lifting parts (S/N 285, 288 through 290, 292 through 326)		Bis zur nächsten Jahresnachprüfung Prior next annual inspection	
	SHK GmbH 349-12 26.02.1988	Ventus a, Ventus b, Ventus b/16.6, Ventus c alle Werknummern all serial numbers	Änderungen des Flug-und Wartungshandbuches für den Export nach Italien Revision of the Flight- and Maintenance Manual for the Export to Italy			
88-116 30.06.1988	HK GmbH 349-13 11.05.1988	Ventus c Werk-Nr. 285, 288 bis 290, 292 bis 382 S/N 285, 288 through 290, 292 through 382	Bremsklappen Airbrakes		spätestens am 31.08.1988 not later than 31.08.1988	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 04

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-14 20.02.1996	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Ventus c mit / with Rumpf a und b / fuselage version a and b alle Werknummern wahlweise all serial numbers optional-	Schwenkbares Instrumentenbrett Tilt-up instrument panel			
	SHK GmbH 349-15 28.08.1991	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 wahlweise alle Werknummern optional all serial numbers Ventus-c wahlweise bis Werk-Nr. 469 serienmäßig ab Werk-Nr. 470 up to S/N 469 – optional – S/N 470 and on – standard -	Verwendung der Kupplungen Bugkupplung „E85“ Schwerpunktkupplung „EUROPA G 88“ Installation of the release Nose tow release mechanism „E 85“ C/G tow release mechanism „EUROPA G 88“			
92-360/2 08.01.1993	SHK GmbH 349-16 19.11.1992	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 alle Werknummern all serial numbers Ventus-c bis Werknummer 568 up to S/N 568	Austausch der Höhenruderstoßstange in der Seitenflosse Replacement of the vertical elevator actuating rod inside the fin		Maßnahme 1 und 2: Vor dem nächsten Flug! Maßnahme 3 und folgende: Bis spätestens 31.12.1993 Action 1 and 2: Prior to next flight! Action 3 and the following: Not later than 31.12.1993	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 05

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
93-001/3 L'Hotellier 09.04.1998	SHK GmbH 349-17 20.04.1993	Ventus a, Ventus a/16.6, Ventus c mit Rumpf a Ventus c with fuselage „a“ - alle Werknummern - all serial numbers -	Sicherung L'Hotellier-Verschlüsse mit der SCHEMPP-HIRTH Sicherungsfeder „L'Hotellier“ ball and swivel joint, use of SCHEMPP-HIRTH safety clip			
1994-001/2 L'Hotellier 09.04.1998		Ventus a und/and Baureihen/variants - alle Werknummern – - all serial numbers -	Sicherung L'Hotellier-Verschlüsse mit Excenterverluß (-Typ 45- / Ratsche) L'Hotellier“ ball and swivel joints with locking cams.		Bis spätestens zum 30.04.1994 Not later than 30.04.1994	
	SHK GmbH 349-18 08.02.1994	Ventus a, Ventus a/16.6, Ventus c mit Rumpf a Ventus c with fuselage „a“ - alle Werknummern - all serial numbers -	Wedekind Sicherung für L'Hotellier Schnellverschlüsse RMZ-9.41 mit Verriegelungskeil „Wedekind“ safety sleeve for „L'Hotellier“ ball and swivel joint connectors RMZ-9.41 (having a wedged shaped locking plate)			
	SHK GmbH 349-19 30.01.1997	Ventus-2a, S/N 10 Ventus-2b: S/N 9, 14, 16, S/N 22 and 31	U.S. Standard Airworthiness Certificate for prematurely imported sailplanes			
	17.01.2003 13.07.2004	Ventus-2a, S/N 125, 126, 130, 137 and 153 Ventus-2b, S/N 127, 131, 133, 135, 140, 148, 150, 152 and 159	U.S. Standard Airworthiness Certificate for prematurely imported sailplanes in compliance with Modification Bulletin No. 349-42			

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 06

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-20 30.01.1997 10.02.2003 13.07.2004	Ventus-2a: all S/N's except „prematurely „ imported S/N 10, 125, 126, 130, 137 and 153 Ventus-2b: all S/N's except „prematurely“ imported S/N 9, 14, 16, 22, 31, 127, 131, 133, 135, 140, 148, 150, 152 and 159	Special requirements for the export to the U.S.A.			
	SHK GmbH 349-21 15.09.1997	Ventus-2c ab Werk-Nr. 8 bis 30 wahlweise ab Werk-Nr. 31 serienmäßig S/N 8 through 30 – optional standard on S/N 31 and on	Erhöhung der maximalen Flugmasse bei 18 m Spannweite auf 525 kg Increase of the maximum all-up mass for 18 m span up to 525 kg			
	SHK GmbH 349-22 10.09.1997	Ventus-2c alle Werknummern wahlweise all serial numbers optional	Hydraulische Radbremse Hydraulic wheel brake			
	SHK GmbH 349-23 05.12.1997	Ventus-2a, Ventus-2b Werk-Nr. 1 bis 59 ab Werk-Nr. 60 serienmäßig S/N 1 through 59 standard on S/N 60 and on Ventus-2c Werk-Nr. 1 bis 32 ab Werk-Nr. 33 serienmäßig S/N 1 through 32 standard on S/N 33 and on	Flug- und Wartungshandbuch (Ergänzungen für das Landeanflugverfahren und die optimalen WK-Stellungen) Flight and Maintenance Manual (Supplemental information concerning landing procedure and optimum flap settings)		Bis zur nächsten Jahresnachprüfung To be accomplished at the latest on the occasion of the next annual inspection	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 07

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
1999/001 11.02.1999	SHK GmbH 349-24 27.10.1998	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Ventus c alle Werknummern all serial numbers	Erhöhung der Betriebszeit auf 12.000 Stunden Extension of service time up to 12.000 hours		Vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 Stunden bzw. spätes- tens bis zur nächsten Jahres- nachprüfung At the latest on the occasion of the next annual inspection re- spectively before reaching a service time of 6000 hours	
2001-259 06.09.2001	SHK GmbH 349-25 20.07.2001	Ventus-2c Werk-Nr. 1 bis 66 S/N 1 through 65	Fahrwerk Landing gear		Spätestens bis zur nächsten Jahresnachprüfung oder bis spätestens zum 31.03.2002 At the latest on the occasion of the next annual inspection but not later than March 31, 2002	
	SHK GmbH 349-26 21.12.2001	Ventus-2c Werk-Nr. 1 bis 76 S/N 1 through 76	Einbauposition Schwerpunktkupplung C/G tow release, mounting position		Spätestens bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.12.2002 At the latest on the occasion of the next annual inspection but not later than December 31, 2002	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 08

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
LBA-LTA-Nr. Ausgabe Datum LBA-AD-No. Date of issue	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
	SHK GmbH 349-27 20.01.2003	Ventus-2a Werk-Nr. 2 bis 120 wahlweise S/N 2 through 120 optional	Höhen- und Seitenleitwerk, Maughmer Winglets Horizontal and vertical tail unit, Maughmer winglets			
2003-280 02.10.2003	SHK GmbH 349-28 16.09.2003	Ventus-2a, Ventus-2b Werk-Nr. 1, 2, 31, 32, 48, 54, 71, 117, 124 bis 151 und 153 S/N 1, 2, 31, 32, 48, 54, 71, 117, 124 through 151 and 153	Höhenruder, Befestigung der Massenausgleichsgewichte Elevator, mass balance weights		Maßnahme 1: Vor dem nächsten Flug! Maßname 2 und folgende: Bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 31.12.2003 Action 1: Before next flight! Action 2 and following: At the occasion of the next annual inspection, but not later than December 31, 2003	
2005-136 22.04.2005	SHK GmbH 349-29 20.01.2005	Ventus-2c Werk-Nr. 1 bis 51 S/N 1 through 51	Höhenleitwerksflosse Horizontal stabilizer		Bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens bis zum 31.12.2005 At the latest on the occasion of the next annual inspection but not later than December 31, 2005	

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 09

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
EASA Ausgabe- Datum mit Zulassungsnummer <i>EASA approved Date of issue and approval-No.</i>	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum <i>Manufacturer TN-No. date of issue</i>	betrifft Baureihen und Werk-Nr. <i>Variant affected: S/N</i>	Gegenstand <i>Subject</i>		Termin <i>Urgency</i>	Durchgeführt <i>complied</i>
D-2005-375 28.09.2005	SHK GmbH 349-30 20.09.2005	Ventus-c (mit Rumpf b) alle Werknummern Ventus-c (with fuselage b) <i>all serial numbers</i>	Rumpf, Lagerung der automatischen Ruderanschlüsse <i>Fuselage, bearing of the automatic control attachment</i>		<u>Maßnahme 1:</u> Vor dem nächsten Flug! <u>Maßnahme 2:</u> Bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens bis zum 31. März 2006 <u>Action 1:</u> <i>Before next flight!</i> <u>Action 2:</u> <i>At the occasion of the next annual inspection, but not later than March 31, 2006</i>	
	SHK GmbH 349-31 14.12.2006	Ventus-b Ventus-b/16.6 Ventus-c mit Rumpf b Ventus-2b Ventus-2c alle Werk-Nr. wahlweise all Serial-Nos optional	Einbau einer Notausstiegshilfe für den Piloten (NOAH) <i>Installation of an emergency bail out assistance system for the occupant</i>			
	SHK GmbH 349-32 17.05.2006	Ventus-2c(x) ab Werk-Nr. 82 wahlweise <i>S/N 82 and up optional</i>	Erhöhung der maximalen Flugmasse bei 18 m Spann- weite auf 600 kg <i>Increase of the maximum permitted all-up mass on 600 kg for 18 m wing span</i>			
EASA.A.C.05631 12.06.2008	SHK GmbH 349-33 17.10.2007	Ventus-2c wahlweise alle Werknummern <i>all Serial-Nos optional</i>	Wahlweiser Einbau eines 5-Zoll Rades mit Reifen der Fa. Beringer <i>Optional installation of a Beringer 5-inch-wheel with tire</i>			

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 10

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a TYPE:		Kennblatt-Nr. EASA.A.274 DATA SHEET	Muster: VARIANT:	Werk-Nr.: S/N:	Kennzeichen: REGISTRATION NO.:	
EASA Ausgabe- Datum mit Zulassungsnummer EASA approved Date of issue and approval-No.	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum Manufacturer TN-No. date of issue	betrifft Baureihen und Werk-Nr. Variant affected: S/N	Gegenstand Subject		Termin Urgency	Durchgeführt complied
EASA.A.R.01934 23.04.2008	SHK GmbH 349-34 08.04.2008	Ventus-2c(x) Werknummer 101 S/N 101	Kontrolle des Flügelsteges auf Beschädigungen Inspection of the wing shear web for damage		Spätestens bis 31.12.2008 Latest till 31.12.2008	
EASA.A.C.10420 04.08.2008	SHK GmbH 349-35 11.07.2008	Ventus-2b Werknr. 169 bis 171 S/N 169 through 171	Rückenlehnenverstellung Back rest adjustment		Bis zur nächsten Jahres- nachprüfung. Es wird empfohlen die Maßnahme vor dem näch- sten Start durchzuführen! At the occasion of the next annual inspection. It is recommended to accomplish the measures before the next flight	
EASA.A.C.11075 24.03.2009	SHK GmbH 349-36 02.02.2009	Ventus-2a /-2b Werk-Nr. 2 bis 123 wahlweise S/N 2 through 123 optional	Verwendung der Maughmer-Winglets und des Höhen- leitwerks des Segelflugzeuges Ventus-2a(x) (Bei den Werknummern, bei denen die TM 349-27 durch- geführt wurde, sind nicht betroffen!) Use of Maughmer Winglets and the horizontal tail unit of the sailplane Ventus-2a(x). (S/Nos not affected, if the TN 349-27 is accomplished)		--	
MCA 10037170 08.11.2011	TOST GmbH 03-2011 22.07.2011	Ventus a, Ventus b, Ventus a/16.6, Ventus b/16.6 Ventus c Ventus-2a /-2b wahlweise alle Werk-Nr. optional all serial Nos.	Wahlweiser Einbau eines Tost 5-Zoll Penta Scheiben- bremsrades Optional installation of a Tost 5 inch Penta disc brake wheel			

Übersicht über Technische Mitteilungen und Lufttüchtigkeitsanweisungen

Blatt/page Nr. : 11

SUMMARY OF TECHNICAL NOTES AND AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Muster : VENTUS a		Kennblatt-Nr. EASA.A.274	Muster:	Werk-Nr.:	Kennzeichen:	
TYPE:		DATA SHEET	VARIANT:	S/N:	REGISTRATION NO.:	
EASA Ausgabe- Datum mit Zulassungsnummer <i>EASA approved Date of issue and approval-No.</i>	Hersteller TM-Nr. Ausgabe Datum <i>Manufacturer TN-No. date of issue</i>	betrifft Baureihen und Werk-Nr. <i>Variant affected: S/N</i>	Gegenstand <i>Subject</i>		Termin <i>Urgency</i>	Durchgeführt <i>complied</i>
MCA 10037164 07.11.2011	TOST GmbH 02-2011 05.09.2011	Ventus-2c wahlweise alle Werk-Nr. <i>optional all serial Nos.</i>	Wahlweiser Einbau eines Tost 5-Zoll Penta Scheibenbremsrades <i>Optional installation of a Tost 5 inch Penta disc brake wheel</i>			
EASA 10040681 19.07.2012	349-37 13.07.2012	Ventus-2a /-2b alle Werknummern wahlweise <i>all serial numbers optional</i>	Verwendung von neuen Maughmer-Winglets für 15m Spannweite Use of new Maughmer-winglets for 15m wingspan			